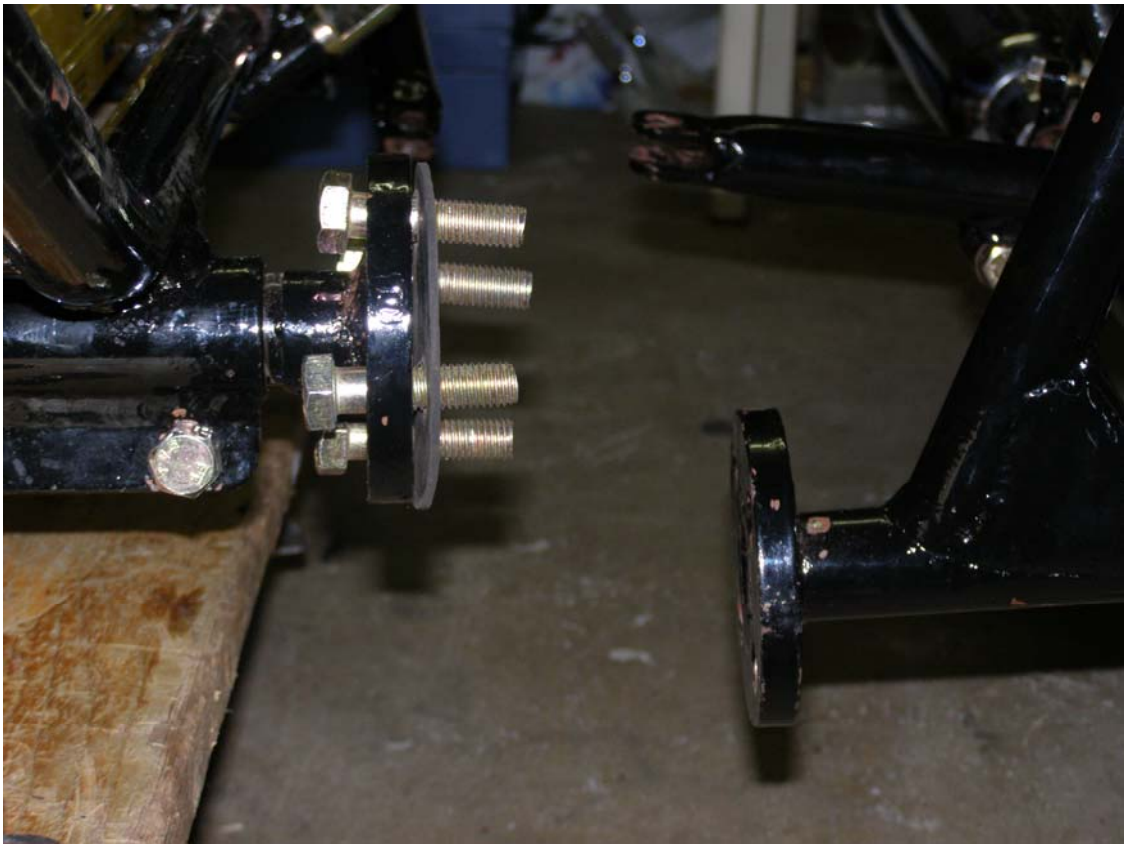


En position équilibrée, le side-car présente les mesures suivantes :

Hauteur axe de roue Side-car (droite) 29cm
Hauteur barre carrée à l'arrière (face dessus) 34 cm

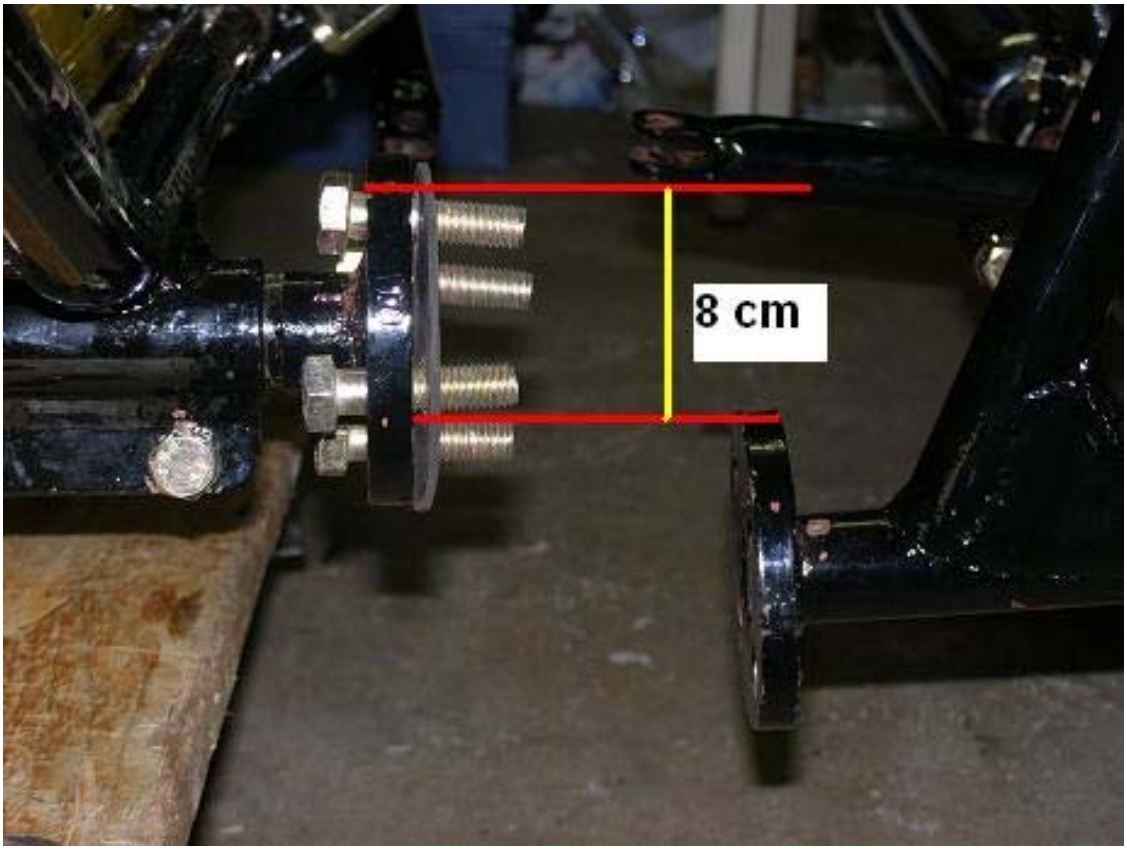
Hauteur disque de fixation col de cygne avant gauche :

Haut = 36cm
Bas = 27 cm
(diamètre 9cm)

Juste pour info : Hauteur axe arrière moto (posé, sans charge) : 34 cm

Positions du disque du col de cygne, attaché à la moto (sur béquille centrale), position perpendiculaire au sol - Fixation de la bride :

Pos. 1 : avec trou vers l'intérieur, bride au haut possible, col de cygne pointe vers le bas : Hauteur disque = 28 cm

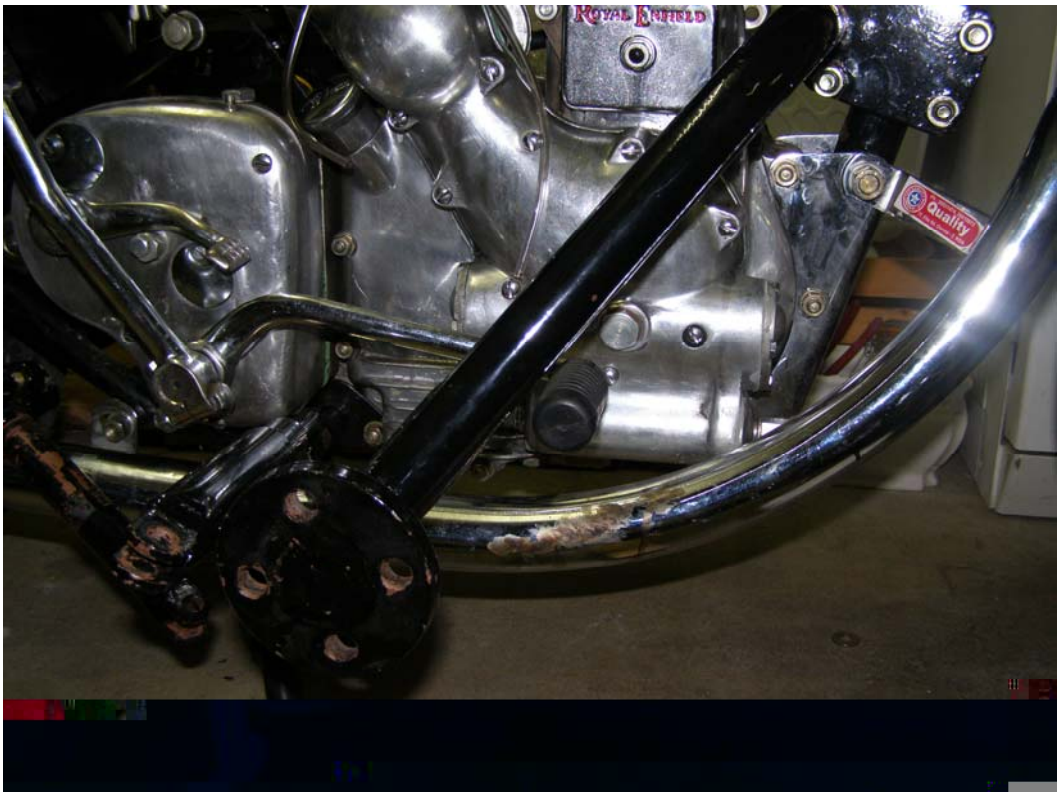


Pos. 2 : bride avec trou vers l’avant, au plus haut possible, col pivoté jusqu’à bonne hauteur de 36cm



Le sélecteur appui sur le tube de prolongement du disque de fixation, donc impossible de changer les vitesses.

Pos. 3 : bride avec trou vers l’arrière, au plus haut possible, col pivoté jusqu’à bonne hauteur de 36cm



La fixation est maintenant presque au niveau du repose-pied avant. Le sidecar est nettement trop en arrière.

Pos. 4 : bride avec trou vers l'arrière, au plus haut possible, col pivoté vers l'avant jusqu'à bonne hauteur de 36cm



Le sidecar est maintenant très en avance (précession de plus de 40 cm !)

Dans l'état des choses, il est de toute évidence impossible de fixer le col de cygne avec une position proche du perpendiculaire à la hauteur donnée de 36 cm.

Aucune position atteinte en pivotant ne me semble satisfaisante.

Questions :

a. est-ce que le col de cygne est trop long ?
b. est-ce que le side-car est trop haut ?
c. si la réponse à (b) est oui, comment peut-il être rabaissé ?