



MOTOS S.A

Importateur **ENFIELD** HUSABERG

PREPARATION D'UNE ENFIELD BULLET 500

Une fois la moto sortie de caisse et montée, il est très important de faire les vérifications et réglages suivants :

1- Partie cycle

Resserrage de toute la boulonnerie (surtout : le Garde boue AR, AV, axes fixation moteur)
Monter les écrous du bras oscillant au loctite normal.
Vérifier que le support du filtre à air ne touche pas la bobine HT.
Graisser tous les câbles.
Contrôler la tension de la chaîne secondaire (ne pas trop la tendre : 2 cm de jeu libre).
Régler le frein AV (le levier doit être ferme)
Faire la pression des pneus : 1,8 kg à l'avant - 2 kg à l'arrière.

2 - Electricité

Il est très important de vérifier le faisceau électrique COMPLET, en particulier le bon branchement des cosses ainsi que le passage du faisceau (faire attention qu'il ne frotte pas ou qu'il ne soit pas écrasé par d'autres pièces de la moto)
Vérifier la bon isolement des cosses et des fils (isoler si besoin est)
Remplir la batterie et la charger pendant au moins 10 hrs à charge très faible.

3 - Moteur et allumage

Déposer le réservoir d'essence
Déposer les caches culbuteurs
Mettre le piston au PMH (point mort haut)
Desserrer puis resserrer les 6 écrous de la culasse au couple de ~~2,5 m/kg~~ *3 m/kg*
Retirer les 8 écrous des paliers de culbuteurs et les remonter au loctite frein filet normal
couple de serrage 1,2 m/kg
Vérifier le serrage et le bon réglage du décompresseur
Resserrer l'écrou d'embase du cylindre au couple de 1,2 m/kg
Régler les soupapes - Attention : pas de jeu ,
Les tiges doivent tourner sans forcer ("gras")

Attention : à chaque resserrage de culasse, régler les culbuteurs

Vidanger le moteur (2 boulons de vidange)

Nettoyer les 2 tamis des boulons

~~Mettre un petit coup de soufflette par le tube de reniflard situé à gauche du moteur et qui tombe sur la chaîne (cela permet d'évacuer les impuretés dans le trou de vidange du carter central)~~

Nettoyer le filtre à huile.

~~Vérifier le bon état du bouchon en liège en bout de vilebrequin côté droit : pour cela dévisser le gros boulon au centre du carter de distribution et s'assurer du bon état de ce bouchon.~~

~~Le mieux est de le changer d'office.~~

Attention : ce bouchon est à changer tous les 2000 kms maximum, il détermine la pression de graissage du moteur.

Une fois ce travail fait, s'assurer du bon état des joints et remonter le tout.

Mettre de l'huile dans le réservoir contenance totale : 2 litres 1/4,

QUALITE OBLIGATOIRE et exclusion de toutes autres : minérale monograde viscosité 50 ou multigrade 20/50.

Retirer le carter primaire

Vérifier la tension de la chaîne primaire