



### Importateur ENFIELD - HUSABERG

Si besoin est, la réajuster à l'aide du tendeur situé en bas du carter.

Dévisser l'écrou du rotor et le remonter avec du loctite frein filet normal.

Vérifier le centrage du stator : 1 cale 0,20 doit passer entre rotor et stator tout autour

Ajuster si besoin est en desserrant le stator.

Dégraissier parfaitement le gros joint torique du carter et le remonter à la pâte à joints afin d'éviter tout risque de fuite.

Une fois remonté, mettre de l'huile dans le carter, quantité 0,420 litres, qualité minérale ~~monograde~~ viscosité SAE 20- ~~15W50~~

S'assurer du niveau de graisse et d'huile dans la boîte à vitesse, un boulon de niveau se trouve à l'arrière de la boîte côté droit de la moto et au dessus du boulon de vidange (dont il faudra vérifier le serrage), quantité : 700 grammes de graisse viscosité 00 et ajout d'huile viscosité 90.

Pour faire la vidange de la boîte ou vérifier le niveau lors des révisions, il faut que la boîte soit bien chaude.

Allumage : régler les rupteurs écartement 0,35 mm

Avance à l'allumage : 0,8 mm

Démonter et nettoyer le carburateur, il est très fréquent d'avoir à modifier le réglage de carbu, en règle générale (selon les endroits) vous devez augmenter le gicleur principal jusqu'à 130 voir 135 selon les cas.

N'hésitez pas à rajouter un filtre à essence entre le réservoir et le carburateur.

### Enfin ! Démarrer la moto

La laisser tourner au ralenti 2 ou 3 minutes, puis arrêter le moteur.

Attendre 2 à 3 minutes pour laisser le temps à l'huile de remplir tous les conduits et orifices puis redémarrer la, après y avoir mis quelques légers coups de gaz

vérifier la pression de l'huile, pour cela, faire tourner le moteur au ralenti et dévisser légèrement l'un après l'autre l'un des deux tubes extérieurs se fixant sur la culasse au niveau des culbuteurs.

L'huile doit couler correctement. Si ce n'est pas le cas, vérifier les points suivants :

- Dévisser la durite extérieure à son embase et vérifier qu'elle ne soit pas bouchée. Vérifier que l'huile s'écoule bien à la sortie de la 2ème pompe à huile.
- Vérifier qu'il y a de l'huile dans le carter central : pour cela dévisser le boulon de vidange le plus en avant du moteur.
- ~~Vérifier le bon état du bouchon en liège en bout de vilebrequin.~~

Si après toutes ses opérations, l'huile n'arrive toujours pas correctement ce sera la pompe à huile qui sera en cause, il faudra donc la démonter, la roder de manière à ce que les deux parties tournantes portent bien sur le carter et vérifier que les petits trous du carter et de ses parties tournantes tombent bien en face (ajuster avec une fraiseuse si besoin est).

Pour plus de détail consulter le work shop manual ou bien n'hésitez pas à appeler notre service technique (il est très rare que la pompe soit en cause, c'est plus fréquemment un conduit bouché).

Procéder obligatoirement à un essai CORRECT de la moto de manière à constater que tout fonctionne parfaitement, que les vitesses passent bien (si besoin est, régler la boîte à l'aide de l'écrou et contre écrou situés à l'intérieur du premier carter de boîte. Cette vis permet de pousser plus ou moins les pignons baladeurs : si vous vissez trop la boîte sera très dure et si vous ne dévissez pas la boîte sera molle et les surfaces portantes des crabaux de pignons insuffisantes, de sorte que les vitesses sauteront dès que les crabaux se seront arrondis.)

Le mieux est de serrer la vis jusqu'à la mettre en butée et la desserrer très légèrement, ensuite resserrer le contre écrou.

**Remarque :** Cette moto est de conception ancienne et doit être utilisée comme telle.

Pendant les 200 premiers km il est probable que les culbuteurs se dérèglent fréquemment, le temps que les soupapes prennent leurs places.