

INFOS TECHNIQUES ENFIELD

CONTROLE ALTERNATEUR

1 - Résistance

- * entre le fil vert et le fil blanc : entre 0,5 et 1 OHM
- * entre le fil blanc et le fil violet : entre 1 et 2 OHM

2 - Continuité

- * entre le fil blanc et vert
- * entre le fil blanc et violet
- * entre le fil vert et violet

Il ne doit pas y avoir de continuité entre chacun des fils et la masse (corps du stator)

3 - Contrôle moteur en marche

- * Relier les fils vert et violet ensemble
 - * Brancher une résistance en parallèle comme ci-dessous
- A 2000 fr/min la tension de sortie doit être supérieure ou égale à 13 V

CONTROLE DE LA BOBINE D'ALLUMAGE

- * Primaire : Entre 3 et 4 OHM
- * Secondaire : Entre 7 et 8 OHM

CONTROLE DU REDRESSEUR

1 - Débrancher le redresseur du régulateur (le redresseur est le boîtier marqué "rectifier")

2 - Contrôler la continuité entre les fils suivants (multimètre en MEGAOHM)

- * vert - marron : continuité
- * marron - vert : non continuité
- * blanc - marron: continuité
- * marron - blanc: non continuité
- * vert - noir : non continuité
- * noir - vert : continuité
- * blanc - noir : non continuité
- * noir - blanc : continuité

CONTROLE DU REGULATEUR

- 1 - Contrôler à l'ohmmètre qu'aucun des fils qui sortent du régulateur n'est relié à la masse
- 2 - La tension de charge de la batterie doit être comprise entre 13,5 et 14,5 V