

Le side car est un gros zébré préhistorique à trois pattes. Qui dit ① patte dit déjeûner contre la nature : avancer tout droit dans les lignes droites et tourner dans les virages en courbe la tête devant le vent. En même temps son dompteur a besoin d'un "singe" agile pour la plaquer contre le sol quand elle saute. Même chose pour le cross, l'enduro et le trial. En fait pour devenir un side-man volant il faut être un artiste-équilibriste à la recherche de l'équilibre... sur la glace il devient extraordinaire... l'enduro Mais ce n'est plus la moto qui se penche... En tout cas ce qui me plaît dans le side c'est de faire le singe d'un côté et de m'endormir de l'autre bien confortablement installé au fond du side... le soir au fond des lits. *E.M.*



S. DE SM PARTIE FINALE

